

VYHLEDÁVACÍ STUDIE

OBCHVAT ÚSEKU MALINKY -KOŽUŠICE

SOUČASNÝ STAV TRASY SILNICE I/50

Silnice I / 50 Brno-východ – Slavkov u Brna – Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – hranice SR je dálkový tah, který je součástí mezinárodního tahu E 50, a obsluhuje Jihomoravský a Zlínský kraj s návazností na dopravní trasy Slovenské republiky a její dálniční síť. Silnice E 50 pokračuje přes hraniční přechod Starý Hrozenkov – Drietoma, kde u Trenčína nazývá MÚK na dálnici D1 Bratislava – Žilina.

V současné době je řešený úsek trasy I/50 veden zastavěným územím obcí Brankovice, Malínky a Kožušice. Vzhledem k tomu, že trasa je součástí mezinárodního silničního tahu E 50, a je obestavěná stávající zástavbou není možné trasu upravovat do návrhových kategorií. Současně také zatěžuje obce jednak intenzitou dopravy a jejím dopadem na bezpečnost pohybu obyvatel a je také hlukovou zátěží zejména pro přilehlé obytné domy.

Mimo průjezdní úsek obcemi je a bude silnice I/50 upravována v kategorii S 11,5/90. Ochranné silniční pásmo je 50 m od osy vozovky mimo zástavbu, čili celkově koridor v šířce 100 m. Na křižovatkách na silnici hlavní je paprsek rozhledového pole 100 m od středu křižovatky a na silnici vedlejší 55 m. V tomto prostoru není možné zřizovat jakékoliv objekty.

Intenzity dopravy - sčítání rok 2016

V roce 2016 bylo provedeno poslední celostátní sčítání dopravy na silnicích a dálnicích. Severním okrajem obce Kožušice je vedena stávající trasa silnice I/50, na které byla intenzita sčítána.

Intenzita dopravy v roce 2016						
silnice	stanoviště	popis	vozidla za 24 h			
			těžká	osobní	moto	celkem
I/50	6-0600	X s II/429 v Nesovicích – hr. Okr. Vyškov - Kroměříž	2.436	7.454	62	9.989

Pro stanovení výhledového dopravního zatížení pro rok 2035 bylo použito koeficientů růstu dopravy dle TP 225 (Prognóza intenzit automobilové dopravy, 2018). Na silnicích I. třídy se předpokládá mezi lety 2016 a 2035 nárůst těžké dopravy o koeficient 1,17 a osobní dopravy o 1,25.

Intenzita dopravy v roce 2035						
silnice	stanoviště	popis	vozidla za 24 h			
			těžká	osobní	moto	celkem
I/50	6-0600	X s II/429 v Nesovicích – hr. Okr. Vyškov - Kroměříž	2850	9318	78	12.246

Problematika hlukového zatížení musí být řešena v případě nutnosti podrobnější dokumentací. Vzhledem k tomu, že těleso silnice je v zájmovém úseku k.ú. Brankovice, Malínky, Kožušice současnosti vedena v zastavěných územích jsou obce podél silnice zasaženy hlukem z dopravy. Hlukové zatížení může být posouzeno v rámci návrhu Územního plánu obcí a nebo při územním řízení staveb.

NÁVRH SCHVÁLENÝ V PLATNÝCH ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE JMK

ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro obchvat Brankovic, Malínek a Kožušic v souladu se zpracovanou územní studií pořízenou krajským úřadem JMK jako podklad ZÚR. Po vyhodnocení jednotlivých variant (byli tři – sever, jih a střed) a vyhodnocení vlivu přeložky I/50 na životní prostředí bylo navrženo sledovat v ZÚR JMK a Zlínského kraje Variantu střed. Přeložka přesahuje hranice JMK a tak byla studie a koridor v ZÚR koordinována se Zlínským krajem.

Koridor RDS14-A silnice I/50 je ve směru východním veden jižně Brankovic a Malínek a severně Kožušic. Navržená trasa je studována v celkové délce cca 7,5 km, se začátkem na západní hranici katastrálního území Brankovice. Je napojena do stávající trasy I/50 v křižovatce se silnicí II/433 u Střílek. Na území Zlínského kraje je koridor částečně veden v km 6,0 – 6,5 v souběhu se stávající trasou I/50 shodně ve všech posuzovaných variantách.

POŽADAVKY OBCE KOŽUŠICE

V současné době se zpracovává územní plán obce. Mimo zastavěné území západně obce Kožušice při silnici I/50 uvažuje majitel se souhlasem obce budovat občanskou vybavenost, zatím přesně nespecifikovanou. Vzhledem k tomu, že je v současnosti tento záměr situován do navrženého koridoru přeložky I/50 fixované ZÚR JMK, nelze tento záměr v územním plánu obce navrhnout.

Z toho důvodu byla prověřována možnost úpravy koridoru tak, aby záměr obce a investora mohl být realizován a úprava navržena a schválena územním plánem obce. Úprava koridoru I/50 bude vložena do Zásad územního rozvoje JMK v rámci jako návrh aktualizace.

Návrh občanské vybavenosti je realizován na plochách bývalého, dnes už zaniklého mlýna a to na parcelách:

č. 119 zastavěná plocha, zbořeniště, majitel Letop Reality s.r.o. Jánská 12 Brno

č. 4032/3 orná, majitel Letop Reality s.r.o. Jánská 12 Brno

č. 4032/1 orná, majitel Letop Reality s.r.o. Jánská 12 Brno

č. 3852/11, silnice, majitel Letop Reality s.r.o. Jánská 12 Brno

Stávající trasa I/50 zasahuje pouze malou část území zástavby obce na severním okraji. Navržený koridor je veden ještě severněji od I/50.

NÁVRH ÚPRAVY KORIDORU REZERVY PRO VEDENÍ I/50

Obec požaduje upravit navrženou trasu I/50 tak, aby se na západním okraji katastrálního území připojila na stávající trasu. Obec tak bude dopravně přímo napojena na silnici I/50 silnicí III/05011, která tvoří přímou obsluhu většiny zástavby obce.

Úprava koridoru byla prověřována od km 2,5000 po km cca 4,67500. Předmětem prověření změny koridoru přeložky I/50 Varianta – střed je možnost úpravy nivelety. Bylo prověřeno, že v rámci stávajícího koridoru fixovaného v ZÚR JMK je možné vést mírně upravenou osu přeložky s tím, že úprava skončí na stávající trase I/50.

Maximální sklon nivelety ve sledovaném úseku je 7%. V námi upraveném úseku 2,5000 – 4,6750 jsme navrhli maximální sklon 6,5 %.

Směrové oblouky navržené trasy v ZÚR JMK jsou minimálně 850,0 m. Ve směrovém vedení námi navržené trasy je minimální poloměr 700,0 m, a to z důvodu návratu vedení koridoru do stávající trasy I/50 na severním okraji Kožušic.

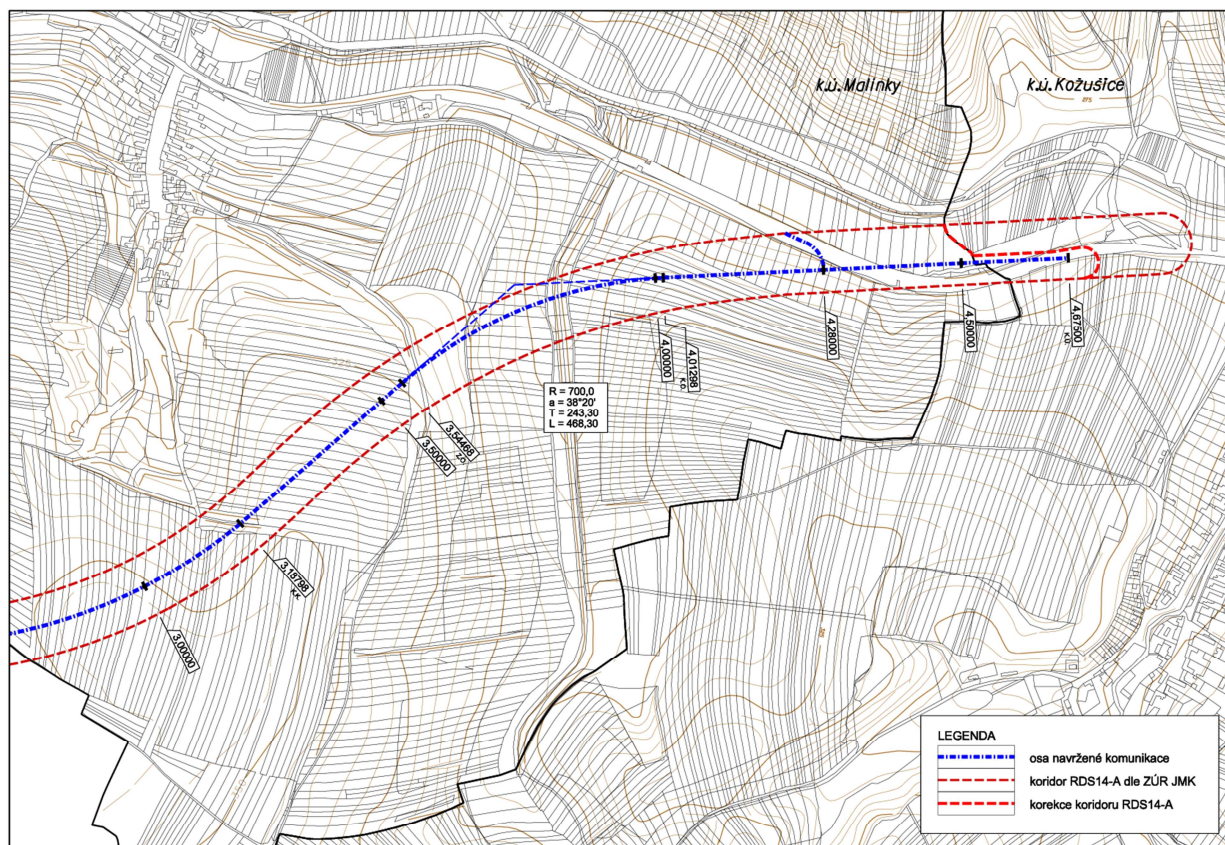
Od km 3,5000 po km 4,5000 je zachován původní stávající koridor v šířce 100 m. Od km 4,0000 po km 4,67500 navrhujeme úpravu koridoru na šířku 50,0 m tak, aby nebyla zasažena plocha pro navrženou občanskou vybavenost. V tomto úseku bude navržená trasa připojena na stávající trasu silnice I/50.

V návrhu úpravy koridoru I/50 v ZÚR JMK je délka estakády v km 5,5 – 4,0 320 m, v návrhu úpravy pro ÚP Kozušice je delší, cca 450 m. Estakáda převádí I/50 přes údolí procházející ve směru sever – jih s vodotečí. Stávající silnici lze na novou trasu I/50 cca v km 4,280 připojit křižovatkou vstřícnou kolmou.

Úprava trasy I/50 a tím i koridoru byla konzultována s ŘSD Brno, jejíž vyjádření je součástí této zprávy.

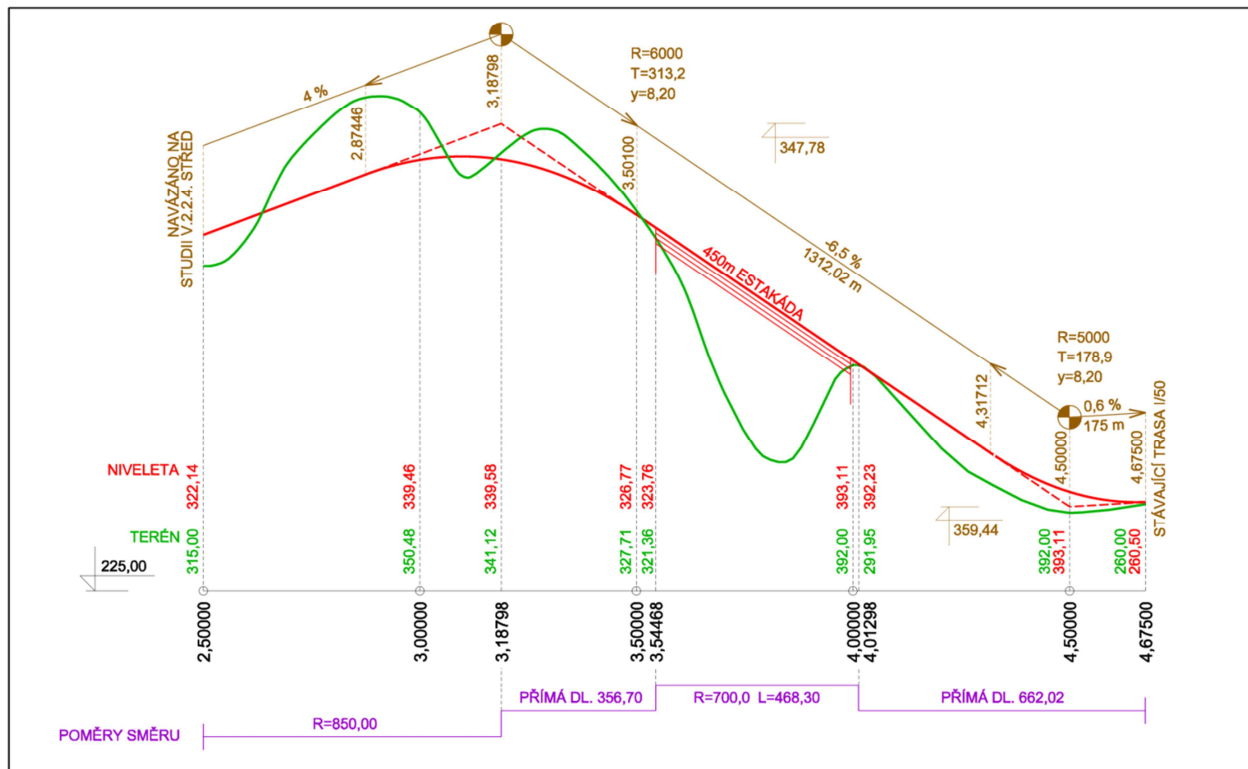
Vypracovala: Ing. M. Škvarilová

Brno, duben 2019



1 OBCHVAT V ÚSEKU MALÍNKY - KOŽUŠICE
situace

M 1 : 5000



2 OBCHVAT V ÚSEKU MALÍNKY - KOŽUŠICE
podélný profil

M 1 : 10 000 / 100 000